



INSTITUT TEKNOLOGI TELKOM SURABAYA
FAKULTAS TEKNOLOGI INDUSTRI DAN INFORMASI
PRODI STUDI TEKNIK INDUSTRI

Kode Dokumen

RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER

| MATA KULIAH (MK) | KODE | Rumpun MK | BOBOT (sks) | SEMESTER | Tgl Penyusunan | | | | |
|--|---|--|-----------------|-------------|---|--|--|--|--|
| Pengantar Manajemen Pelabuhan | IEA3052 | Topik Keahlian di Maritim, Transportasi, dan Logistik | T=2 P=0 | 6 | 26 Maret 2018 | | | | |
| OTORISASI | | Pengembang RPS | Koordinator RMK | Ketua PRODI | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Wahyu Andy Prastyabudi, S.Kom., M.Sc. | | | | | Abduh Sayid Albana, ST., MT., MSc., PhD. | | | | |
| Capaian Pembelajaran (CP) | CPL-PRODI | Mahasiswa mampu menjelaskan mengenai proses perencanaan dan pengelolaan di pelabuhan. | | | | | | | |
| | PO3 | Menguasai prinsip dan issue terkini dalam ekonomi, sosial, ekologi, teknologi terbaru secara umum | | | | | | | |
| | KU01 | Mampu menerapkan pemikiran logis, kritis, sistematis, dan inovatif dalam konteks pengembangan atau implementasi ilmu pengetahuan dan teknologi yang memperhatikan dan menerapkan nilai humaniora yang sesuai dengan bidang keahliannya | | | | | | | |
| | KU02 | Mampu menunjukkan kinerja mandiri, bermutu, dan terukur | | | | | | | |
| | CPMK | | | | | | | | |
| Diskripsi Singkat MK | Mata kuliah ini membahas mengenai pengantar manajemen pelabuhan termasuk melakukan perencanaan strategis untuk pengelolaan pelabuhan. Pada mata kuliah ini akan dibahas bagaimana mengelola seluruh stakeholder dan proses yang terjadi di pelabuhan agar proses dapat berjalan dengan efisien. Beberapa studi kasus yang berkaitan dengan proses operasional di pelabuhan/terminal, serta proses pengiriman menggunakan kapal akan diberikan sebagai bahan pembelajaran. | | | | | | | | |
| Bahan Kajian / Materi Pembelajaran | <ol style="list-style-type: none">Peran Pelabuhan dan ManajemenKondisi eksternal & internalFormulasi perencanaan dan Pengendalian startegisKeunggulan kompetitifModel organisasi | | | | | | | | |

| | 6. Pemetaan stakeholder 7. Rencana pengembangan strategis terkait pelabuhan | | | | | | |
|-------------------|--|--|---|---|---|---------------------|--|
| Pustaka | <p>Utama :</p> <p>1. Alderton, P.M. 2008, Port Management and Operations 2. Sorgenfrei, J. 2013, Port Business</p> <p>Pendukung :</p> <p>3. World Bank & PPIAF ,2007, Port Reform Toolkit second edition 4. Rodrigue, J.-P., 2013, The Geography of Transport Systems 5. Burns, M.G., 2015, Port Management and Operations 6. Olesen, T.R., 2015, Value Creation in the Maritime Chain of Transportation</p> | | | | | | |
| Dosen Pengampu | Wahyu Andy Prastyabudi, S.Kom., M.Sc. | | | | | | |
| Matakuliah syarat | Organisasi dan Manajemen Perusahaan Industri (IEA3043) | | | | | | |
| Mg Ke- | Sub-CPMK (Kemampuan akhir tiap tahapan belajar) | Indikator Penilaian | Kriteria & Bentuk Penilaian | Bentuk, Metode Pembelajaran, dan Penugasan Mahasiswa [Media & Sumber belajar] [Estimasi Waktu] | Materi Pembelajaran [Pustaka] | Bobot Penilaian (%) | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | |
| 1, 2 | Mampu menjelaskan peranan pelabuhan dan konsep manajemen strategis | • Ketepatan menjelaskan peranan pelabuhan | Kriteria: Rubrik Deskriptif Bentuk non-test: • Presentasi | Kuliah; Diskusi [TM: 1x(2x50'')] Tugas-1: Membuat resume tentang peranan pelabuhan di Indonesia. [BT+BM:(1+1)x(2x60'')] eLearning: idea.telkomuniversity.ac.id | a. Peran pelabuhan sebagai batasan antara daratan dan laut b. Pentingnya manajemen pelabuhan [1], [2] | 10 | |
| | | • Ketepatan menjelaskan konsep manajemen strategis | Kriteria: Rubrik Deskriptif Bentuk non-test: • QnA | Kuliah; Diskusi [TM: 1x(2x50'')] | a. Definisi manajemen strategis | | |

| | | | | | | |
|-------------|--|--|---|--|--|-----------|
| | | | | Tugas-1: Membuat resume tentang tahapan merancang manajemen strategis. [BT+BM:(1+1)x(2x60'')] eLearning: idea.telkomuniversity.ac.id | b. Tahapan dalam manajemen strategis [1], [2] | |
| 3, 4 | Mampu menganalisa kondisi eksternal dan internal pelabuhan | <ul style="list-style-type: none"> • Ketepatan menganalisa kondisi eksternal pelabuhan • Ketepatan menggunakan tool evaluasi kondisi eksternal | Kreteria: Rubrik Deskriptif Bentuk non-test: <ul style="list-style-type: none"> • Presentasi | Kuliah; Diskusi [TM: 1x(2x50'')] Tugas-1: Membuat Analisa kondisi eksternal pelabuhan di Indonesia. [BT+BM:(1+1)x(2x60'')] eLearning: idea.telkomuniversity.ac.id | a. Faktor-faktor kondisi eksternal b. Tools evaluasi kondisi eksternal : SWOT, five forces Porter [1], [2] | 10 |
| 5, 6 | Mampu menggunakan tools dalam perumusan dan pengendalian rencana strategis | <ul style="list-style-type: none"> • Ketepatan menggunakan tools dalam merumuskan rencana strategis | Kreteria: Rubrik Deskriptif Bentuk non-test: <ul style="list-style-type: none"> • Laporan | Kuliah; Diskusi [TM: 1x(2x50'')] Tugas-1: Membuat Analisa kondisi eksternal pelabuhan di Indonesia. [BT+BM:(1+1)x(2x60'')] eLearning: idea.telkomuniversity.ac.id | a. Faktor-faktor kondisi internal b. Tools evaluasi kondisi internal: value chain, kompetensi organisasi, resource based view [1], [2] | 10 |

| | | | | | | |
|-------|---|---|--|---|---|----|
| | | <ul style="list-style-type: none"> Ketepatan menggunakan tools dalam pengendalian manajemen strategis | Kriteria: Rubrik Deskriptif Bentuk test: <ul style="list-style-type: none"> UTS | Kuliah; Diskusi [TM: 1x(2x50'')] Tugas-1: Membuat rencana pengendalian. [BT+BM:(1+1)x(2x60'')] eLearning: idea.telkomuniversity.ac.id | <ul style="list-style-type: none"> a. business model canvas, b. Change management, c. balanced score card as a strategic tool <p>[1], [2]</p> | |
| 7 | Mampu menjelaskan keunggulan kompetitif yang dimiliki | <ul style="list-style-type: none"> Ketepatan menjelaskan keunggulan kompetitif yang dimiliki Ketepatan mengidentifikasi peluang dan konsekuensi | Kriteria: Rubrik Deskriptif Bentuk non-test: <ul style="list-style-type: none"> QnA | Kuliah; Diskusi [TM: 1x(2x50'')] Tugas-1: Membuat resume tentang keunggulan pelabuhan di Indonesia. [BT+BM:(1+1)x(2x60'')] eLearning: idea.telkomuniversity.ac.id | <ul style="list-style-type: none"> Identifikasi peluang dan konsekuensi sumber daya yang dimiliki spesialisasi pengelolaan pelabuhan <p>[1], [2]</p> | 5 |
| 8 | Evaluasi Tengah Semester / Ujian Tengah Semester | | | | | |
| 9, 10 | Mampu menjelaskan model organisasi di pelabuhan | <ul style="list-style-type: none"> ketepatan menjelaskan model organisasi di pelabuhan Ketepatan menjelaskan proses operasional pelabuhan | Kriteria: Rubrik Deskriptif Bentuk non-test: <ul style="list-style-type: none"> Presentasi | Kuliah; Diskusi [TM: 1x(2x50'')] Tugas-1: Membuat resume tentang model pelabuhan di Indonesia. [BT+BM:(1+1)x(2x60'')] eLearning: idea.telkomuniversity.ac.id | <ul style="list-style-type: none"> Value chain di pelabuhan Karakteristik pelabuhan Proses operasional di pelabuhan <p>[1], [2]</p> | 15 |
| | | <ul style="list-style-type: none"> Ketepatan menjelaskan design organisasi di pelabuhan Ketepatan menjelaskan manajemen operasional | Kriteria: Rubrik Deskriptif Bentuk non-Test: <ul style="list-style-type: none"> Presentasi | Kuliah; Diskusi [TM: 1x(2x50'')] Tugas-1: Membuat presentasi design dan operasional standar pelabuhan internasional. [BT+BM:(1+1)x(2x60'')] | <ul style="list-style-type: none"> Desain organisasi di pelabuhan Manajemen operasional <p>[1], [2]</p> | |

| | | | | | | |
|-----------------------|---|---|---|--|--|-----------|
| | | | | eLearning: idea.telkomuniversity.ac.id | | |
| 11 | Mampu menjelaskan peran dan stakeholder yang terlibat dalam pengelolaan pelabuhan | <ul style="list-style-type: none"> • Ketepatan mengidentifikasi stakeholder • Ketepatan menjelaskan peran dan stakeholder yang terlibat dalam pengelolaan pelabuhan | Kreteria: Rubrik Deskriptif Bentuk non-test: <ul style="list-style-type: none"> • Presentasi | Kuliah; Diskusi [TM: 1x(2x50'')] Tugas-1: Membuat resume tentang stakeholder dalam pengelolaan pelabuhan di Indonesia. [BT+BM:(1+1)x(2x60'')] eLearning: idea.telkomuniversity.ac.id | a. Identifikasi stakeholder b. Peran-peran stakeholder c. Hubungan antar stakeholder [1], [2] | 5 |
| 12, 13, 14 | Mampu menjelaskan rencana strategis terkait pengembangan pelabuhan | <ul style="list-style-type: none"> • Ketepatan menjelaskan regulasi terkait manajemen pelabuhan | Kreteria: Rubrik Deskriptif Bentuk test: <ul style="list-style-type: none"> • UAS | Kuliah; Diskusi [TM: 1x(2x50'')] Tugas-1: Membuat resume tentang aturan internasional terkait mnajemen dan operasional pelabuhan. [BT+BM:(1+1)x(2x60'')] eLearning: idea.telkomuniversity.ac.id | a. Landasan hukum internasional b. Aturan ketenagakerjaan c. Aturan nasional [1], [2] | 25 |
| | | <ul style="list-style-type: none"> • Ketepatan menjelaskan rencana pengembangan pelabuhan • Ketepatan menentukan target dan evaluasi kinerja | Kreteria: Rubrik Deskriptif Bentuk non-test: <ul style="list-style-type: none"> • Presentasi | Kuliah; Diskusi [TM: 1x(2x50'')] Tugas-1: Membuat rencana tentang pengembangan pelabuhan di Indonesia. [BT+BM:(1+1)x(2x60'')] eLearning: idea.telkomuniversity.ac.id | a. Rencana pengembangan pelabuhan b. Target kinerja pelabuhan c. Evaluasi [1], [2] | |
| | | <ul style="list-style-type: none"> • Ketepatan menjelaskan kerjasama strategis terkait pelabuhan | Kreteria: Rubrik Deskriptif Bentuk test: | Kuliah; Diskusi [TM: 1x(2x50'')] | a. Integrasi vertical dalam rantai pasok b. Layanan tambahan | |

| | | | | | | |
|----|--|--|---|---|--|----|
| | | <ul style="list-style-type: none"> Ketepatan mengidentifikasi layanan dan tantangan | • UAS | <p>Tugas-1: Membuat rencana strategis kerjasama internasional pelabuhan yang ada di Indonesia. [BT+BM:(1+1)x(2x60'')]</p> <p>eLearning: idea.telkomuniversity.ac.id</p> | <p>c. Persaingan antar pelabuhan [1], [2]</p> | |
| 15 | Mampu mengaplikasikan tools perencanaan strategis. | <ul style="list-style-type: none"> Ketepatan identifikasi permasalahan Ketepatan evaluasi dan Analisa Kompleksitas usulan perencanaan Ketepatan mengaplikasikan tools perencanaan strategis. | <p>Kreteria: Rubrik Deskriptif Bentuk non-test:</p> <ul style="list-style-type: none"> Presentasi, laporan | <p>Kuliah; Diskusi [TM: 1x(2x50'')]</p> <p>Tugas-1: Membuat rencana komprehensif tentang pengembangan pelabuhan di Indonesia. [BT+BM:(1+1)x(2x60'')]</p> <p>eLearning: idea.telkomuniversity.ac.id</p> | <p>a. Evaluasi kondisi internal dan eksternal</p> <p>b. Usulan dan perencanaan strategis</p> <p>c. Identifikasi stakeholder yang terlibat dalam studi kasus [1], [2]</p> | 20 |
| 16 | Evaluasi Akhir Semester / Ujian Tengah Semester | | | | | |

Catatan :

1. Capaian Pembelajaran Lulusan PRODI (CPL-PRODI) adalah kemampuan yang dimiliki oleh setiap lulusan PRODI yang merupakan internalisasi dari sikap, penguasaan pengetahuan dan ketrampilan sesuai dengan jenjang prodinya yang diperoleh melalui proses pembelajaran.
2. CPL yang dibebankan pada mata kuliah adalah beberapa capaian pembelajaran lulusan program studi (CPL-PRODI) yang digunakan untuk pembentukan/pengembangan sebuah mata kuliah yang terdiri dari aspek sikap, ketrampilan umum, ketrampilan khusus dan pengetahuan.
3. CP Mata kuliah (CPMK) adalah kemampuan yang dijabarkan secara spesifik dari CPL yang dibebankan pada mata kuliah, dan bersifat spesifik terhadap bahan kajian atau materi pembelajaran mata kuliah tersebut.
4. Sub-CP Mata kuliah (Sub-CPMK) adalah kemampuan yang dijabarkan secara spesifik dari CPMK yang dapat diukur atau diamati dan merupakan kemampuan akhir yang direncanakan pada tiap tahap pembelajaran, dan bersifat spesifik terhadap materi pembelajaran mata kuliah tersebut.
5. Kreteria Penilaian adalah patokan yang digunakan sebagai ukuran atau tolok ukur ketercapaian pembelajaran dalam penilaian berdasarkan indikator-indikator yang telah ditetapkan. Kreteria penilaian merupakan pedoman bagi penilai agar penilaian konsisten dan tidak bias. Kreteria dapat berupa kuantitatif ataupun kualitatif.
6. Indikator penilaian kemampuan dalam proses maupun hasil belajar mahasiswa adalah pernyataan spesifik dan terukur yang mengidentifikasi kemampuan atau kinerja hasil belajar mahasiswa yang disertai bukti-bukti.

Catatan tambahan:

- (2). Bobot SKS (P = Praktek; T= Teori).
- (3). TM: Tatap Muka; BT: Beban Tugas; BM: Belajar Mandiri.
- (4). 1 sks = $(50' TM + 50' PT + 60' BM)/\text{Minggu}$
- (5). Simbol-simbol elemen KKNI pada CPL-Prodi: S = Sikap; KU = Ketrampilan Umum; KK = Ketrampilan Khusus; P = Pengetahuan